

L'Etat veut un RER à deux milliards sur la Rive droite

L'Etat étudie la création d'une liaison entre Cornavin et Cointrin, en partie souterraine, qui passerait par les Nations.

Chloé Dethurens
Publié: 08.12.2012, 10h48

Ces prochaines années, prendre le train pour se rendre à l'aéroport ou à son travail dans une zone industrielle deviendra plus aisé. L'Etat étudie la création d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Cornavin, les Nations, l'aéroport et les zones industrielles de Meyrin, Vernier et Satigny (Zimeysa). Le coût de cet énorme projet, baptisé la «Raquette» en lien avec son tracé (voir ci-contre), avoisine les deux milliards de francs. Pour le financer, le Canton sollicitera la Confédération.

Au départ de Cornavin et passant par le quartier de Sécheron, cette nouvelle liaison, en grande partie souterraine, proposera au moins deux nouvelles haltes: l'une à la place des Nations et l'autre au cœur de la cité de Meyrin, à la hauteur du Forum. Elle transitera ensuite par l'aéroport, la Zimeysa puis par La Plaine et Bellegarde.

«L'objectif est de mieux relier l'aéroport et les zones industrielles à la Rive gauche, à la Haute-Savoie et au reste de la France (Lyon notamment), mais également de mieux desservir Meyrin, en accentuant le réseau RER, explique Fabrice Etienne, chef de projet ferroviaire à la Direction générale de la mobilité (DGM). Le tram a beaucoup apporté à la commune, mais il est aujourd'hui en passe d'être saturé.» Cette nouvelle liaison permettra que 80 à 90% des emplois du canton soient desservis par le ferroviaire, dans un rayon de 1,5 kilomètre.

Dans le tube du CEVA

Les trains qui emprunteront cette «Raquette» circuleront depuis Annemasse, via le tube du CEVA. Une fois achevé, celui-ci permettra effectivement le passage de convois supplémentaires qui ne continueront, eux, pas jusqu'à Coppet mais en direction de l'aéroport via les nouveaux rails. Ainsi, pour les habitants de la Rive gauche, plus besoin de changer de train à Cornavin pour se rendre du côté des organisations internationales ou du tarmac. «Le réseau régional sera ainsi dopé, il n'y aura pas de détérioration d'offre», assure Fabrice Etienne. L'Etat l'affirme: cette nouvelle ligne sera compatible avec la future extension de la gare Cornavin, encore à l'étude, mais aussi avec l'augmentation de la cadence entre Genève et Lausanne, prévue par le projet Léman 2030.

Pourquoi créer ces nouvelles voies et ne pas utiliser celles, déjà en place, menant à l'aéroport depuis Cornavin? Car le réseau actuel – quais et voies – est trop fréquenté pour y ajouter de nouveaux trains. «Nous avons testé toutes les solutions possibles»,

explique le chef de projet. Mais pour partir en direction de l'aéroport, il aurait fallu que ces nouveaux convois, venant d'Annemasse, rebroussent chemin à Cornavin. «Ils auraient perdu trop de temps», relève Fabrice Etienne.

Autre possibilité: éviter Cornavin en bifurquant en direction de l'aéroport juste après Lancy-Pont-Rouge. «Mais on ne desservirait plus le centre névralgique du canton et on emprunterait des voies déjà très occupées par le nombre de trains en circulation», relève Fabrice Etienne.

Initiée par le Canton et réalisée en partenariat avec les CFF, la création de cette ligne nécessitera de lourds travaux: la plus grande partie des rails reste à construire, de manière souterraine pour la plupart. Le Canton et les CFF devront également augmenter la capacité de la gare de l'aéroport, en construisant de nouvelles voies sous celles existant aujourd'hui. Sans ces modifications, les lieux ne pourront pas accueillir de trains supplémentaires. Un tracé plus urbain S'il ne devrait pas voir le jour avant 2030, le projet est néanmoins déjà bien avancé. Sa première version, contenue dans le projet d'agglomération 1 signé en 2007, a d'ailleurs été revue et corrigée. «Elle prévoyait de partir de Cornavin, d'effectuer un bouclage à l'aéroport puis de poursuivre vers la ligne de La Plaine. Mais un tel tracé a été abandonné car il passe dans des espaces très peu urbanisés, explique Fabrice Etienne. Les CFF ont mené les études d'ingénierie sommaires et ont déterminé que le nouveau tracé était, quant à lui, réalisable.» Le quartier des Nations accueillera l'un des futurs arrêts de la ligne ferroviaire.

Publié: 08.12.2012, 10h48